

ひろば・ちがさき

No. 771

2007年11月9日

市民会議・市民自治市議団
茅ヶ崎市茅ヶ崎1-1-1
市役所内 0467(82)1111

中嶋 てるお
TEL 86-5643
須田 ゆずる
TEL 86-8788
岸 正明
TEL 87-8766
小磯 妙子
TEL 52-6731
和田 清
TEL 67-5980

茅ヶ崎駅改札口を辻堂側に新設を ラッシュ時における混雑緩和対策を 「ひろば」に一通勤者の切なる願い届く

茅ヶ崎駅南口（東側）でひろば・ちがさきを配って
おりましたら、一人の通勤者の方から一通のお手紙を
いただきました。中をあけてみましたら、「一通勤者
切なる願い」と題して、茅ヶ崎駅利用について一通勤
者としての切なる願いがしたためられてありました。
とても大事なお話ですので、きょうはこのお手紙の全
文をご紹介します。皆さんと一緒にこの茅ヶ崎駅について
考えてみたいと思います。

★お手紙には次のように書かれていました。

「ひろば・ちがさき」を長期間しかも継続的に発行
し、配布いただいていることに對しまして深謝申し上
げます。

2007年8月27日付の同ちらしによりますと、茅
ヶ崎市の人口が今後さらに増え続けることが報じられ
ています。身近なところにおきましても、マンション
の新築計画や香川駅周辺の住宅地の造成が見られます。
この人口の増加に對しまして対策が講じられること
が期待される課題はいくつかあるかと思われ、茅ヶ崎
茅ヶ崎駅の改札口やホームへの階段周辺のラッシュ時
における混雑緩和対策も、優先度の高い課題ではない
でしょうか。

「茅ヶ崎駅の辻堂側への改札口の新設が望まれます
」手遅れにならないように、先手となる施策が求めら
れるのではないのでしょうか。

茅ヶ崎市の行政サービスの一環として、市民の通勤
通学における快適な環境整備は大切ではないでしょう
か。茅ヶ崎市が湘南の恵まれた自然環境を与えられ、
住みよい市であることを誇る事ができる、少なくとも
もそのような期待を控かないために強く望まれること
ろであろうと思えます。JRとの交渉が強く望まれる

時期が到来している
と思われ、
一通勤者切なる願い
★以上が
文です。毎日茅ヶ崎
駅を利用されている
通勤・通学における
快適な環境整備」を望む願いが込められてい
さんはどのよう
この「ひろば」の方
「一通勤者」の方
周辺のラッシュ時
の改札口の新設の
このことにつきま
ただきますと次の
2点とも改善策と
ても関係機関に引
1点目の階段周辺
す。幅を広げれば
せん。なぜなら、
駅のホームの幅は
比べて非常に狭い
ム自体危険な状態
までも再三にわた
後もさらに強めて
口の新設については
できることによっ
ること間違いあり
話題に出し要望し
と見て他のことを
状態です。今後は
考えながらしっか
これらのほかに私
効活用について考
ム、工事費13億2
千万円という多額
上り11本下り13
ホームへの停車は
ホームの負担が軽
きです。

快適な環境整備」を望む願いが込められてい
さんはどのよう
この「ひろば」の方
「一通勤者」の方
周辺のラッシュ時
の改札口の新設の
このことにつきま
ただきますと次の
2点とも改善策と
ても関係機関に引
1点目の階段周辺
す。幅を広げれば
せん。なぜなら、
駅のホームの幅は
比べて非常に狭い
ム自体危険な状態
までも再三にわた
後もさらに強めて
口の新設については
できることによっ
ること間違いあり
話題に出し要望し
と見て他のことを
状態です。今後は
考えながらしっか
これらのほかに私
効活用について考
ム、工事費13億2
千万円という多額
上り11本下り13
ホームへの停車は
ホームの負担が軽
きです。